

Ma DS 21 cabriolet de 1967

Mon cabriolet de 1967 a été importé aux Etats-Unis par un revendeur Citroën canadien. J'ai vu cette voiture pour la première fois en 1969, c'était dans la ville de Kenilworth dans l'Illinois. La voiture appartenait alors à Jerry Fitzgerald. Le véhicule était immobilisé pour des problèmes liés à l'hydraulique. J'étais étudiant ingénieur à l'Institut de Design à Chicago alors avec l'aide de John Chassin, un ami français qui conduisait déjà des Citroën, nous avons entrepris les réparations avec succès. Quelques années plus tard, en 1982, John Silver le nouveau propriétaire du cabriolet a pris contact avec moi pour effectuer des réparations sur le véhicule. Le châssis souffrait de corrosion et le moteur était grippé. Je lui ai dit que le véhicule était en très mauvais état et que les réparations allaient coûter très cher. Il décida de me vendre la voiture. J'ai passé 7 années à la restaurer en totalisant 1200 heures de travail. La structure était si rouillée que je l'ai remplacé par un châssis modifié et renforcé de DS 21 Pallas de 1971. J'ai travaillé sur le châssis à partir de plans et de photos des ateliers Chapron. En 1994, mon fils et moi, avons conduit cette voiture sur 11500 miles (18500 Km) aller/retour de Détroit à Vancouver au Canada. Nous avons traversé les parcs nationaux Yellowstone et Death Valley par 118° Fahrenheit (48° Celsius) avant de nous retrouver dans la région des glaciers de l'Alberta au Canada. Je pense que le châssis renforcé de mon cabriolet est plus solide et plus durable que l'original.

Kenneth Nelson, USA

« Kenneth restaure seul tous ses véhicules. Il trouve parfois des pièces d'origine aux Etats Unis et au Canada. Dans le cas contraire, il adapte des éléments mécaniques d'autres véhicules. Il entretient le circuit hydraulique de ses DS avec des pièces issues d'engins de manutention et de levage américains. Les véhicules ne sont plus vraiment d'origine, et alors ? Ce qui importe avant tout, c'est le plaisir de conduire une voiture française mythique sur les routes américaines. »

» Extrait du carnet de route, octobre 2006



Kenneth à l'oeuvre sur mon ID pour un entretien improvisé. En arrière plan, la DS 19 de 1959 et le cabriolet DS 21. Ci-dessous : j'échangerais volontier mon break contre le cabriolet...

