

Départ le 28 mai !



Manuel Boileau (à gauche) est venu à LVA présenter son ID 20 au volant de laquelle il effectuera un tour du monde. Le DS-ID club de France (à droite, Jean-Louis Bidan) l'aidera pour la maintenance mécanique.

Parmi les aménagements, un porte-roue de secours intégrant deux jerricans de 20 l chacun qui portent l'autonomie à 100 l de carburant.

«Allo, la rédaction de LVA ? Je pars faire un tour du monde en DS... Je peux passer vous voir juste avant mon départ ?». Lorsque Manuel Boileau nous a contactés, nous nous sommes emballés par son projet. Ce n'est pas tous les jours que des passionnés se lancent dans un tour du globe au volant d'une voiture de collection. Quoique celle-ci a des atouts pour affronter une telle aventure. Tout d'abord il s'agit d'une DS... plus exactement un break ID 20 de 1971. Donc une suspension hydro-pneumatique précieuse lorsque la route se dégrade : on peut passer en position haute et bénéficier d'une garde au sol appropriée. Autre avantage, cette version ambulance offre un volume intérieur généreux. Manuel Boileau ouvre le hayon en deux parties et dévoile son p'tit "studio" : «Il y a une table, des coffres pour le rangement dont les pièces détachées, un frigo, trois feux gaz et le lit. Mais c'est dur pour dormir : le couchage fait 160 cm et je mesure 1,78 m. Vous voyez cette bassine ? Ce sera ma douche ! J'ai aussi l'outillage de base plus un treuil électrique en cas de besoin. Outre ces aménagements, on a refait la mécanique : hydraulique, refroidissement, allumage...

Pourquoi une DS pour ce voyage ? La DS est une passion depuis tout gosse (Ndlr. Il a 34 ans) ! Et puis 2005 c'est l'année du cinquantenaire du modèle. Malheureusement je me suis rapproché trop tard du DS-ID club de France pour ses conseils : le véhicule, je l'avais déjà et j'ai eu quelques mauvaises surprises. Maintenant que je fais partie du club, je bénéficie ainsi d'une assistance. Le club assurera l'envoi de pièces partout dans le monde : un appui sérieux. D'ailleurs, en cas de problème, on pourra effectuer des diagnostics avec Jean-Louis Bidan (Ndlr. féru de mécanique et responsable des relations extérieures du club) grâce à une web-cam à bord. Au bout du Pakistan par exemple, je pourrais me transformer en pseudo technicien. Malheureusement, notre partenaire pour l'Internet embarquée vient de nous lâcher et nous lançons un appel dans vos colonnes.»

Vous l'avez compris, ce voyage mêle une technique des années 70 aux nouvelles technologies de l'information !

Ce tour du monde doit permettre de rencontrer des populations locales. Cette mission a été baptisée "Lunaya World tour 2005". Sur

place, seront réalisés des reportages photos et vidéos (vendus au profit de l'Unicef) sur les enfants du monde. On les retrouvera sur Internet. 40 écoles seront ainsi visitées, soit une par pays traversé.

«Un enfant par école trempera sa main dans la peinture et l'apposera sur le capot de la DS. A notre retour, le capot ainsi décoré sera vendu aux enchères. De même, nous exposerons cette Citroën, soit à Rétromobile, soit au Salon de Reims. Parmi nos partenaires, nous avons donc l'Unicef. Mais nous avons préféré ne pas mettre d'autocollant de cette association car elle est liée à l'ONU. Dans certains pays où l'on n'apprécie guère l'ONU, ce pourrait être risqué !»

75 000 km en 20 mois

Pour réaliser ces images et enrichir régulièrement le site Internet, Manuel emporte ordinateur, caméscope et batterie annexe pour un redresseur de 220 volts.

«Je pars pendant vingt mois... si tout va bien. Car nous avons bouclé notre budget pour un an mais il nous reste les huit mois suivants : si des partenaires veulent nous rejoindre... Le budget ? 100 000 € pour l'ensemble du périple, y compris

l'achat du véhicule, l'essence, les repas et les passeports. Il faut savoir par exemple qu'une traversée en bateau Brésil/Sénégal coûte déjà 2 000 €.

Il a fallu deux ans de préparation et ces huit derniers mois à temps complet. Sur notre site Internet, vous trouverez tout le parcours avec les 40 pays traversés soit 70/75 000 km à effectuer.»

Le rendez-vous avant le départ est prévu samedi 28 mai, à 14 h, place Carrière, à Nancy. Puis à 17 h, cap

à l'Est par Prague, Varsovie (la capitale de la Pologne est jumelée avec Nancy), la Turquie... Bien entendu LVA suivra régulièrement Manuel Boileau. Nous vous ferons partager ses rencontres et les péripéties inhérentes à une telle aventure.

Étienne RIPET

Manuel BOILEAU, tél. 06 63 62 81 41 (jusqu'au 28 mai) ou Jean-Louis BIDAN (DS-ID club de France) 06 82 49 22 32. Internet : www.lunaya.fr



L'arrière permet de vivre en autonomie complète : dinette (gaz et frigo), lit, table... De nombreux rangements sont prévus pour le matériel de prise de vues et les pièces détachées.